

## مشتری گرامی:

احتراما به اطلاع می رساند، نحوه محاسبه حق توقف واگن های CIS و اروپایی و همچنین واگنهای ایرانی به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین الملل اعم از واردات، صادرات و ترانزیت از ۹۷/۰۸/۲۱ تا اطلاع ثانوی به شرح زیر می باشد:

مبالغ حق توقفات (ارقام به ریال)			مدت توقف
به ازای هر واگن چهار محوره معمولی	به ازای هر محور واگنهای یخچالدار مجهز به دستگاه های سرد کننده	به ازای هر محور واگن	
۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	از ۱ تا ۳ روز به ازای هر روز و کسر آن
۴,۴۸۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	از ۴ تا ۱۰ روز به ازای هر روز و کسر آن
۷,۶۱۶,۰۰۰	۳,۸۰۸,۰۰۰	۱,۹۰۴,۰۰۰	از ۱۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز و کسر آن
۱۵,۲۳۲,۰۰۰	۷,۶۱۶,۰۰۰	۳,۸۰۸,۰۰۰	از ۱۵ روز به بعد به ازای هر روز و کسر آن

الف) حق توقف واگن ها با محورهای مختلف از حاصل ضرب نرخ هر محور در تعداد محور، براساس جدول فوق محاسبه می شود.

ب) مهلت معافیت برای بارگیری و تخلیه برای هر واگن (به استثنای ایستگاه سرخس و رازی) مطابق ماده (۱۵۱) تعرفه و مقررات حمل کالا و مسافریا راه آهن می باشد.

پ) چنانچه در ایستگاه سرخس و رازی واگن ها قبل از ساعت ۱۰ به گمرک واگذار گردد تا ساعت ۱۸ همان روز و در صورتیکه بعد از ساعت ۱۰ به گمرک واگذار گردد تا ساعت ۱۸ روز بعد، از پرداخت حق توقف معاف، و چنانچه بیش از مهلت مقرر توقف نمایند مشمول پرداخت حق توقف خواهند بود.

ت) ملاک محاسبه حق پارکینگ واگن های خصوصی و یا استیجاری CIS و اروپایی، به میزان سی درصد (۳۰٪) هریک از ردیف های مربوطه خواهد بود.

ث) ملاک محاسبه حق پارکینگ واگن های ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین المللی، به ماخذ سی درصد (۳۰٪) هریک از ردیف های مربوطه در جدول فوق الذکر خواهد بود.

تبصره: در مواقعی که وسایط نقلیه ریلی از قبیل سالن مسافری، درزین و..... به عنوان حمل و نقل کالا در بخش بین الملل حمل گردد، در صورت توقف شامل حق توقف و یا پارکینگ حسب مورد می گردد.

ج) در مواردی که بنابه تصمیمات دولت محترم و یا سایر ارگان های دولتی موجبات توقف واگنها فراهم گردد که خارج از اراده راه آهن و شرکت های صاحب کالا می باشد، در ایام مذکور مبنای محاسبه حق توقفات، نرخ های مربوط به سه روز اول بدون در نظر گرفتن افزایش پلکانی ملاک عمل خواهد بود.

چ) در مواقعی که توقف واگن ها ناشی از عملکرد راه آهن باشد، از قبیل عدم وجود نیروی کشش و غیره و این امر مسجل گردد، حق توقفات از شرکت دریافت نخواهد شد.

ح) تشخیص علت توقف واگن ها به عهده معاون بازرگانی و بهره برداری راه آهن می باشد.

تبصره: مدیرعامل محترم راه آهن ج.ا.ا می تواند با توجه به شرایط و نرخ بازار ارز و سایر پارامترها، هر سه ماه یکبار جدول حق توقفات را به روزرسانی و مراتب را جهت اجراء ابلاغ نماید.